**Pressemitteilung**

Geldern-Walbeck, im Februar 2022

**Neue Klebedichtung erleichtert Montage der Fensterlüfter**

**Mit einer neuen Klebedichtung hat der Spezialist für natürliche Lüftung Regel-air eine praktische Unterstützung für eine noch einfachere Montage der bewährten Fensterfalzlüfter FFL am Kunststofffenster entwickelt.**

Bislang lagen einem Paar Fensterfalzlüfter für Kunststofffenster zur Installation stets zwei Blendrahmen-Einströmdichtungen (BED) sowie zwei Flügellüfter-Dichtungen (FLD) bei. Doch diese werden beim Einsatz der neuen Klebedichtung nicht mehr benötigt. Auch müssen die vorhandenen Dichtungen im Fenster nicht mehr mühsam entfernt werden, um sie auszutauschen. Das ist angesichts der mittlerweile weit verbreiteten Praxis extrudierter Dichtungen ohnehin eine recht knifflige Aufgabe.

**Kunststoffummantelte Schaumstoffdichtung**

Die neue hochwertige Schaumstoffdichtung ist kunststoffummantelt. Sie verfügt über eine stark haftende und dauerhaft selbstklebende Fläche. Mit dieser Klebedichtung gestaltet sich die Montage wesentlich einfacher. Am Blendrahmen muss die vorhandene Dichtung nur noch an den bekannten Stellen auf jeweils 150 mm entfernt oder ausgeklinkt werden, um den Lufteintritt zu ermöglichen. Gegenüber der eingesetzten Lüftermodule wird die Flügeldichtung lediglich noch über die Breite der Module passend ausgeschnitten. Diese komplett zu entnehmen, um die Flügellüfter-Dichtung einzusetzen, ist jetzt nicht mehr nötig.

Stattdessen wird die Klebedichtung nun ganz einfach im Bereich der freigeschnittenen Stelle auf der Beschlagsebene angesetzt und am Flügelüberschlag angeklebt. Die Klebedichtung ist bereits in der Länge passend auf die Lüftermodule zugeschnitten. So muss zur Montage lediglich die Schutzfolie des Klebestreifens abgezogen werden.

**Leistungseigenschaften bleiben erhalten**

Die neue Klebedichtung bringt somit eine ganze Reihe an Vorteilen mit sich. So entfällt ein zeitaufwändiges Austauschen der BED und der FLD. Angaben zu Farbe oder Größe einer Dichtung sind nicht mehr notwendig. Bei weißen Lüftern werden automatisch weiße und bei farbigen Lüftern schwarze Klebedichtungen mitgeliefert. Somit wird der Umfang der Lagerhaltung enorm reduziert. Das Allerwichtigste neben der deutlich schnelleren und einfacheren Montage ist, dass die Leistungseigenschaften der Systeme identisch bleiben. Dies wurde bereits durch eine gutachterlicher Stellungnahme offiziell bestätigt.

Die neue Klebedichtung ist ab sofort lieferbar, aber auch das bewährte System mit BED und FLD bleibt im Programm von Regel-air. Kunden können bei ihrer Bestellungen nun zwischen den beiden Systemen wählen.

Bilder (alle Regel-air):

|  |  |
| --- | --- |
|  | *Bei der neuen Montagemöglichkeit muss die Dichtung am Flügel nicht mehr komplett entnommen werden, es reicht aus, die Dichtung im*  *Bereich des Regel-air auszuklinken.* |
|  | *Der Schutzfilm der selbstklebenden Dichtung lässt sich ganz einfach entfernen.* |
|  | *Die neue Dichtung wird im Bereich der Ausklinkung auf der Beschlagebene angesetzt und am Flügelüberschlag angeklebt. So sorgt sie dafür, dass die Luft gezielt durch die Module strömt.* |
|  | *Im gekennzeichneten Bereich muss die Dichtung muss am Lüfter anliegen. Damit ist eine effektive Klappenregelung gewährleistet.* |
|  | *Auch beim Lufteintritt kann auf ein Entnehmen der Dichtung verzichtet werden. Einfach mit einem Cuttermesser den Bereich von 150 mm rechts und links ausklinken.* |
|  | *Die Funktion des Lufteintritts ist durch das Ausklinken der Dichtung*  *genauso effektiv und sicher wie das Tauschen der BED.* |
|  | *Die Grafik erläutert die Strömung der frischen Luft bei der Montage eines FFL mit Klebedichtung.* |
|  | *Durch ihren Kern aus flexiblem Schaumstoff schmiegt sich die Klebedichtung ideal zwischen Flügel und Rahmen, dennoch ist die Frischluftzufuhr gesichert.* |
|  | *So sitzt die Klebedichtung korrekt in einem Fensterflügel.* |